

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLY DE TIERRA PROVINCIAL E INSULAR
MANUAL DE SEGURIDAD

XXIX RALLY

Garafia DE TIERRA ISLA VERDE

28 Y 29 DE ABRIL DE 2017

NAVIERA

ARMAS

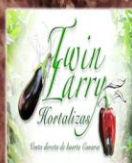
WWW.AUTOMOVILISMOLAPALMA.COM



AYUNTAMIENTO
VILLA DE GARAFIA



CABILDO
LA PALMA



VILLA DE MASO



Johnny Hernández



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

Plan de Sanidad, Seguridad y Evacuación



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



MANUAL DE SANIDAD, SEGURIDAD Y EVACUACIÓN

INDICE

	Pág.
1º INTRODUCCIÓN	2
•Objetivos del Manual de Seguridad	2
•Ámbito de aplicación	2
•Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad	2
•Difusión del Manual de Seguridad	2
2º RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA	3
3º CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO	4
4º PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA	4
5º FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD	4
6º ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD	4
7º DISPOSITIVO SANITARIO	5
8º SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE	6
9º SERVICIO GRÚAS	6
10º SISTEMA DE COMUNICACIONES	6
11º CADENA DE MANDO	7
• 11.1 Protocolo de Actuación en caso de Emergencias.	
• 11.2 Centros de Evacuación Previstos	
• 11.3 Inventario, análisis y evaluación de riesgos.	
12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN	12
13º PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS	13
ANEXO 1: SEGURIDAD TRAMOS	
•MAPA GENERAL DEL RALLYE	14
SEGURIDAD TC 1 SANTO DOMINGO	18
SEGURIDAD TC 2 CUEVA DEL AGUA	22
SEGURIDAD TC 3 SANTO DOMINGO	30
30SEGURIDAD TC 4 CUEVA DEL AGUA	34
SEGURIDAD TC 5 SANTO DOMINGO	42
SEGURIDAD TC 6 CUEVA DEL AGUA	46
SEGURIDAD TC 7 MACHIN	54
SEGURIDAD TC 8 MACHIN	58
SEGURIDAD TC 9 MACHIN	62
SEGURIDAD TE 10 CIRCUITO LOS HONDOS	69



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



1º. INTRODUCCIÓN

- **Objetivo/s del Manual de Seguridad.**

Este manual de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, Guardia Civil, policía local, público asistente, así como todo el entorno por donde discurre la misma.

- **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mano de Seguridad.

- **Relación de Oficiales ha quienes va dirigido**

El presente Manual de Seguridad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Jefe de Seguridad
- . Adjuntos de seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Transmisiones
- . Jefe de Cronometraje
- . Pilotos vehículos de intervención
- . Personal de ambulancias, grúas, bomberos, etc.
- . Comisarios de Ruta
- . Policía Local
- . Guardia Civil

- **Difusión del Manual de Seguridad.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.

Se recomienda vivamente la realización de un Briefing de Seguridad en el que participen todos los Jefes de los Operativos Previstos, días antes del comienzo del Evento, al objeto de difundir la información recogida en el presente



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre		Lic.	Nº Teléfono
Director de Carrera	JULIO GARCÍA CRUZ		DC--C	608.180.475
Secretario de carrera	JUAN J. SANTANA HERNÁNDEZ		SC--C	649.474.286
Jefe de Seguridad	FRANCISCO J. PLASENCIA LEON		CD--C	609.906.904
Relaciones Concursantes	CECILIO LORENZO GARDE		CD--C	699.445.155
Jefe Servicios Médicos	CRUZ ROJA			662.301.317
Jefe Comisarios Técnicos	JONATHAN PÉREZ SANTANA		OC--C	626.712.084
Responsable Proceso de Tiempos	G.M.H.			
Cronometraje	F.I.A.L.P.		JOB--C	608.180.476
Jefes de Parques	AUGUSTO GONZÁLEZ PÉREZ		JDA--C	669.403.531
Jefe Comisarios Controladores	PROTECCION CIVIL LLL	Domingo Hernández		633.433.671
	PROTECCION CIVIL SCP	Fernando Padrón		
	A.E.A.	Domiciano Yanes		608.354.742
ENTIDAD		Nº Teléfono	Responsable Operativo	Nº Teléfono
Guardia Civil Los Llanos de A.	Centralita	922.460.990		
Policía Local Garafía	Centralita	922.400.600		
		o 650.442.212		
CECOPIN	Centralita	922.437.650	Francisco Hernández	647403192
CENTROS DE EMERGENCIAS SANITARIAS				
CENTRO DE SALUD DE TIJARAFE				922.491.996
CENTRO DE SALUD DE LOS LLANOS DE ARIDANE				922.403.191
HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA				922.185.000
AMBULANCIAS				
CRUZ ROJA ESPAÑOLA				
SERVICIOS DE EXTINCIÓN				
BOMBEROS				
Brigadas de Medio Ambiente Cabildo de La Palma				



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

El XIX Rallye de Tierra Isla Verde se desarrolla por pistas y caminos tierra

NOMBRE DEL TRAMO	COORDENADAS UTM	
T.C. 1, 3 y 5 SANTO DOMINGO	Salida:	x -213.921,49 y -3.112.363,61 z -609,77 m.
	Meta:	x -215.005,37 y -3.190.352,84 z -931,56 m.
T.C. 2, 4 y 6 CUEVA DEL AGUA	Salida:	x -217.357,48 y -3.188.543,10 z -1.181,88 m.
	Meta:	x -215.231,29 y -3.187.565,23 z -1.341,40 m.
T.C. 7, 8 y 9 MACHIN	Salida:	x -213.007,59 y -3.189.825,30 z -792,40 m.
	Meta:	x -210.961,38 y -3.190.482,68 z -415,25 m.
T.C. 10 CIRCUITO LOS HONDOS	Salida:	x -212.313,78 y -3.192.632,82 z -346,59 m.
	Meta:	x -212.380,51 y -3.192.558,10 z -355,99 m.

4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en Casa de La Cultura de Garafía en una oficina debidamente acondicionada y equipada con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con Los Jefes de Tramo, con todos los puestos de control de la prueba, así como con todos los medios de seguridad ubicados en el espacio reservado en la salida y puntos intermedios de cada tramo cronometrado.

En un espacio reservado junto a la dirección de carrera estarán presentes:

Como equipo material:

- Emisoras y dispositivos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Responsable de CECOPIN

5º. FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD

Lo establecido en la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

6º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar:



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



T.C. SANTO DOMINGO **15** puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de Protección Civil de Los Llanos de Aridane., y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

T.C. MACHIN **11** puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de AEA y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

T.C. MACHIN **16** puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de AEA y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

PARQUE CERRADO Y DE ASISTENCIAS **4** puestos, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de LA ORGANIZACIÓN, y estarán comunicados con Dirección de Carrera.

En los puestos de control de contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas
- Silbato

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuarán, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones.

7º. DISPOSITIVO SANITARIO

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en esta último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento.

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

Se diferenciarán tres tipos de actuación en función de la gravedad:

- **Leves** que no necesitan evacuación: Se les atenderá "insitu".

- **Menos graves** que la evacuación no es urgente: Se les atenderá con por medios de que disponga "insitu" y posteriormente se les evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico.

- **Graves** en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



Las Evacuaciones en caso de ser necesarias se realizarán por los tramos por los que discurre el Rallye (en cuyo caso se interrumpirá de inmediato la disputa del mismo) o por los Itinerarios alternativos recogidos en el punto 12 del presente Plan.

Del mismo modo se actuará, en caso de usuarios o bienes afectados por el corte de vías motivado por el desarrollo normal de la competición.

c) MEDIOS HUMANOS:

En cada Tramo:

- Médico en el vehículo "R" – Primeros auxilios in situ
- Médico especialista en urgencia – Diagnóstico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo

d) MEDIOS MATERIALES:

En cada Tramo:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves.
- Ambulancia de Soporte Vital Básico – Atención desitu heridos "in"

9º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE

En la salida de los tramos se ubicará un vehículo/camión de bomberos con dotación, pertenecientes al parque de Medio Ambiente Cabildo de La Palma.

En este servicio contará con un mínimo de un (1) vehículo equipado con todo lo necesario para su intervención, estarán ubicado en el espacio reservado para todos los servicios.

10º. SISTEMA DE COMUNICACIONES

La prueba contará con tres redes de comunicaciones independientes.

Red Primaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, Jefe de Seguridad, Coordinador de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente. (Emisoras de 2 mts)

Red Secundaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, el Jefe de Los Servicios Médicos, Vehículo "R", U.V.I. Móvil, y Jefe de Bomberos Incendios, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Incidente o Accidente durante el transcurso de la prueba. (Telefonía Móvil)

Una tercera Red de Tiempos independiente que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil)



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



11º CADENA DE MANDO

DIRECTOR DE CARRERA



JULIO GARCÍA CRUZ
608.180.475

RED PRIMARIA DE SEGURIDAD JEFE DE SEGURIDAD	RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS	RED INTERNA DE DIRECCION SECRETARIO DE CARRERA	RED DE TIEMPOS PROCESO DE TIEMPOS
FRANCISCO J. PLASEÑCIA 609.906.904	CRUZ ROJA	JUAN J. SANTANA 649.474.286	
JEFES DE PUESTOS	AMBULANCIAS	JEFE C. TÉCNICOS	JEFE CRONOMETRADORES
DOMICIANO YANES / DOMINGO HDEZ 608.354.742 / 633.433.671	CRUZ ROJA	JONATHAN PEREZ 626.712.084	608.180.476



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



11.1 Protocolo de Actuación en caso de Emergencias.

1. Bajo las Ordenes del Director de Carrera las personas que intervienen en la toma de decisiones ante un accidente o alarma y el orden de prelación serán, las reseñadas en la red secundaria de seguridad
2. Para conseguir una mayor eficacia en la Coordinación de los equipos se debe actuar de forma conjunta y en los planteamientos dudosos con preferencia por la seguridad de los heridos.
3. Coordinación con los servicios sanitarios, sobre todo con los médicos de los vehículos de intervención rápida.

Sistemática de actuación: descripción de los pasos a realizar ante una alarma.

Actitud ante un accidente	Activación del sistema de auxilio sanitario y de rescate
<ul style="list-style-type: none"> .- Rapidez en el aviso y localización del accidente .- Activar al Jefe Médico .- Localización exacta del accidente. .- Informe inicial sobre heridos y situación del accidente. .- Alertar inicialmente a los servicios médicos externos .- Reconfirmar el informe inicial. 	<ul style="list-style-type: none"> .- Activación del vehículo de actuación rápida V. "R" .- Informe del vehículo R a Dirección de Carrera. .- Activar otros medios sanitarios necesarios según prioridad. .- Actuación de los Servicios Sanitarios. .- Preparar la reanudación de la carrera.
Auxilio y evacuación de heridos	Secuencia de interrupción de un T. Cronometrado por Accidente
<ul style="list-style-type: none"> .- Puesta en marcha de la evacuación secundaria. .- Itinerarios de evacuación. .- Informe médico. .- Seguimiento posterior de los heridos ingresados. .- Tipos de lesionados en función de la gravedad: <ul style="list-style-type: none"> •Heridos leves que no necesitan evacuación. •Heridos menos graves que la evacuación no es urgente •Heridos graves que la evacuación es urgente. 	<ul style="list-style-type: none"> .- Recepción de la información de la interrupción. .- Parar la salida de los vehículos. .- Confirmar la situación de la interrupción. .- Activar los sistemas de auxilio. .- Incrementar intervalo de salida siguientes TC .- Ordenar aplicar tiempos de Stop a posibles vehículos parados dentro del tramo.



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



11.2 Centros de Evacuación Previstos

- CENTRO DE SALUD DE TIJARAFE
Dirección: C/ de La Molina, 3. El Pueblo,
38780 –Tijarafe
Tel.: 922 49 19 96 Fax.: 922 49 19 95



- CENTRO DE ANTENCIÓN PRIMARIA
DE LOS LLANOS DE ARIDANE
Angélica Luis Acosta, 2. 38760
38760 - Los Llanos de Aridane
Tel: 922 403 191 –922 403 192



- HOSPITAL GENERAL SANTA CRUZ DE LA PALMA

C/ Buenavista de Arriba, s/n
38713 –Breña Alta.
Tfno. Centralita: 922 185 000





XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



11.3 Inventario, análisis y evaluación de riesgos.

11.3.1 Elementos e Instalaciones.

Recinto Dirección de Carrera

Pódium

Carpas

Vías en las que desarrolla la Prueba y Vías de Acceso

11.3.2 Los riesgos especiales detectados:

RIESGOS DETECTADOS		P	S	IR	GP
A	Caídas al mismo nivel	5	2	10	MEDIO
B	Caídas de altura	3	3	9	MEDIO
C	Riñas y alteración del orden público.	5	3	15	ALTO
D	Sanitarios (intoxicaciones, accidentes, lipotimias, ahogamiento, etc.)	5	3	15	ALTO
E	Atropellos en el entorno.	3	3	9	MEDIO
F	Incendios.	5	4	20	BAJO
G	Accidentes	5	3	15	ALTO
H	Alteraciones climatológicas (Previsión AEMET) 30/04/2016	2	2	4	BAJO
I	Evacuación	2	2	4	BAJO

11.3.3 Identificación y clasificación de las emergencias:

- En función del Tipo de Riesgos.
- En función de la Gravedad.
- En función de la Ocupación y de los Medios Humanos disponibles

Son las siguientes:

	RIESGOS	IDENTIFICACION	INTERVENCIÓN				
			R.S.P.	S.S.	F.C.S	B.	SP/PC
A	Caídas al mismo nivel	Accidentes leves, ocasionados por suelos resbaladizos desniveles menores, que pueden ocasionar lesiones leves, esguinces y pequeñas fracturas.	R.S.P.	S.S.			
B	Caídas de altura	Se pueden ocasionar dadas las características del entorno, las consecuencias pueden ser desde una simple lesión leve hasta una grave, la actuación inmediata de los servicios de emergencia puede ser vital para la víctima.	R.S.P.	S.S.			
C	Alteración del orden público.	La concentración en eventos multitudinarios, atrae a pandillas y grupos de personas que pueden presentar rencillas y venganzas con otros grupos, ya sea por raza, credo o política. Esta situación debe de ser controlada desde el principio, también es sabido que a partir de cierta hora la ingesta de alcohol predispone a las trifurcas, generalmente de grupos menores, no dejando de tener un riesgo alto. Cuando la trifurca se ocasiona entre bandas o grupos, se debe de tener en cuenta que puede haber lesiones serias con agresiones de arma blanca pudiendo poner en peligro la continuidad del evento.	R.S. P.		F.C.S		SP/PC

D	Sanitarios	Los eventos de este tipo van acompañados de ingesta de alcohol y drogas, a la vez hay que destacar la posibilidad de que sean menores, en este caso es necesario la información de los tutores de los mismos. El resto de los servicios deberán de colaborar con estos servicios.	R.S.P.	S.S.			
E	Atropellos en el entorno.	Al celebrarse parte del evento en carreteras abiertas a la circulación la movilidad de vehículos incrementa el riesgo de atropellos. El alcohol y la juventud hacen que se realicen imprudencia, pudiéndose ocasionar atropellos y accidentes donde se pueden involucrar varios lesionados, desde leves a muy graves, la rápida intervención de los recursos puede evitar desgracias mayores. Un control de seguridad en las cercanías y un buen cerramiento de la zona pueden evitar accidentes innecesarios, la utilización de vallas en las zonas de transito habitual de personas soluciona y evita accidentes.		S.S.	F.C.S.	B	
F	Incendio	El entorno en el que desarrolla esta disciplina deportiva aconseja que para evitar daños mayores, la presencia de vehículos destinados a la extinción de incendios con las características, número y dotaciones previstas en el plan de seguridad en cada uno de los Tramos Cronometrados y puestos intermedios de seguridad reflejados en el presente Plan de Seguridad y sus Anexos	R.S.P.			B	SP/PC
G	Accidentes	Un Rallye es una Competición automovilística que se disputa en carreteras abiertas al tráfico, pero que se cierran para la celebración del mismo. La parte cerrada al transito rodado denominado "tramo cronometrado" o "prueba especial", es el lugar donde los participantes compiten y que deben de completar en el menos tiempo posible. Estas circunstancias, en algunas ocasiones deriva en accidentes en el que se pueden ver involucrados participantes, miembros de la organización y espectadores, se debe contar con la ayuda de todos los servicios.	R.S.P.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC
H	Alteraciones climatológicas	Dentro de los riesgos climatológicos se incluyen lluvias y vientos muy fuertes, tormentas, etc. Hay que tener en cuenta el tipo de instalación y por supuesto el tipo de riesgo climatológico.	R.S.P.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC
I	Evacuación	Este procedimiento se realizará siempre que por cualquier motivo exista riesgo para la seguridad de las personas. Dada la complejidad de este procedimiento, se debe de contar con la ayuda de todos los servicios.	R.S.E.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC

11.3.4 La nomenclatura utilizada de los distintos intervinientes en la emergencia son los siguientes:

R.S.E.	Responsable de Seguridad del evento
S.S.	Servicios Sanitarios
F.C.S.	Fuerzas y Cuerpos de Seguridad
B	Bomberos
S.P. / P.C.	Seguridad Privada / Protección Civil



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril de 2016



12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.

ITINERARIOS DE EVACUACION

TC	Itinerario	Puesto	Carretera a Seguir
SANTO DOMINGO	1	Final Tramo	Por final del Tramo a 75 Mts. girar hacia la derecha por la LP-1 para dirigirnos al centro de Salud de Tijarafe a 25.300 mts. o hasta el Centro de Salud de Los Llanos Aridane, a 68.500 mts.
MACHIN	1	Final Tramo	Por final del Tramo a 200 Mts. girar hacia la derecha por la LP-4 dirección Garafía, a 1.800 mts. girar a la derecha por LP-1, para dirigirnos al centro de Salud de Tijarafe a 23.500 mts. o hasta el Centro de Salud de Los Llanos Aridane, a 65.200 mts.
CUEVA DEL AGUA	1	Final Tramo	Por final del Tramo a 920 Mts. girar hacia la derecha por la LP-114 dirección Garafía, a 4.400 mts. girar a la derecha por LP-112, a 8.400 mts. girar a la derecha por LP-1 para dirigirnos al centro de Salud de Tijarafe a 24.900 mts. o hasta el Centro de Salud de Los Llanos Aridane, a 68.100 mts.
CIRCUITO EL HONDO	1	Final Tramo	Por final del Tramo a 160 Mts. girar hacia la derecha por la LP-112 dirección Llano Negro, a 8.400 mts. girar a la derecha por LP-1 para dirigirnos al centro de Salud de Tijarafe a 24.900 mts. o hasta el Centro de Salud de Los Llanos Aridane, a 68.100 mts.



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



13º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS

PLAN INSULAR DE EMERGENCIAS (PEIN La Palma)

PLAN DE SEGURIDAD CANARIO

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de
Canarias Ámbito: Regional

Formato: Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

Plan de Sanidad, Seguridad y Evacuación elaborado por:

Gabriel Rodríguez

Técnico en Prevención de Riesgos Laborales
Director de Carrera Licencia Federativa 2016 DC--C
Secretario de La Comisión Ejecutiva de Oficiales de Automovilismo
FEDERACION INSULAR DE LA PALMA

Plan de Sanidad y Seguridad

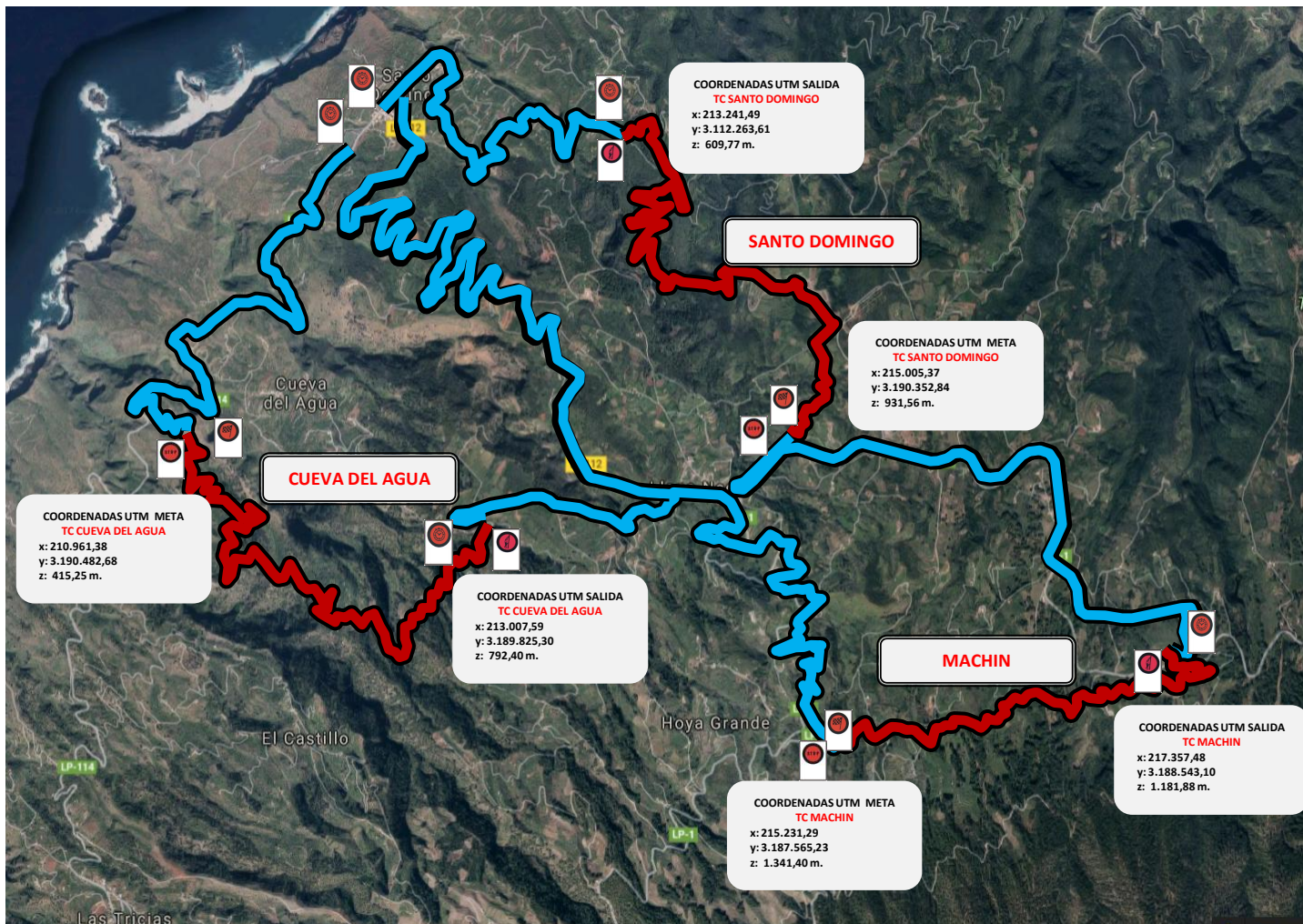
XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

1ª Etapa

1ª Sección

MAPA GENERAL DEL RALLYE



SALIDA TRAMOS



META TRAMOS



SECTOR DE ENLACE



TRAMO CRONOMETRADO



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 1º		CH - 0		CH - 1	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		Salida Zona Asistencia "A"		Después Estanque Redondo	
03.600 Mts	12 Min	18,00 Km/h.		SECTOR DE ENLACE			
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
00.000	00.000						
		CH 0 - Salida Zona Asistencia "A"		ZONA 		03.600	
00.240	00.240			ZONA 			
		X - C/ Díaz y Suárez				03.360	
00.400	00.160			ZONA 			
		X - C/ Baltasar Martín				03.200	
00.750	00.350			ZONA 			
		X - C/ El Molino				02.850	
02.700	01.950						
		X - C/ La Verada				00.900	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 1º		CH - 0		CH - 1	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "A"			Después Estanque Redondo	
01.830 Mts	7 Min	15,69 Km/h.	SECTOR DE ENLACE				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.790	00.090			00.810
03.300	00.510			00.300
03.600	00.300			00.000
		CH 1 Después Estanque Redondo		



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 2º		TC 1		CH 2	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		Cruce dos pistas		Colmenero	
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.		T.C. 1 SANTO DOMINGO		6,000 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
00.000	00.000	<p>SALIDA T.C. 1</p>				<p>08.900</p>	
00.280	00.280	<p>Estanque redondo izquierda</p>				<p>08.620</p>	
00.800	00.520	<p>Pista derecha</p>				<p>08.100</p>	
01.000	00.200	<p>Paella 180º</p>				<p>07.900</p>	
01.310	00.310	<p>Sucesion de Curvas</p>				<p>07.590</p>	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 2º	TC 1	CH 2
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 1 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

01.750	00.440			07.150
		Cruce con Pista Pendiente		
02.300	00.550			06.600
		Curva del Pino V		
02.660	00.360			06.240
		Después Granja		
03.200	00.540			05.700
		Semicurva de izquierdas		
03.880	00.680			05.020
		Antes Cruce Repetidores		



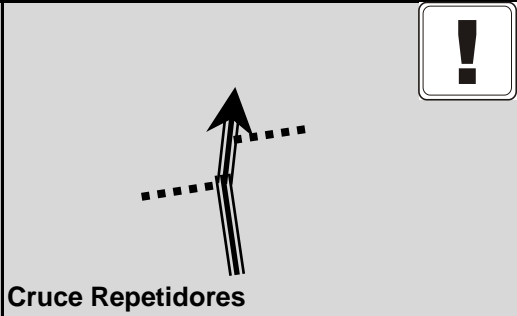
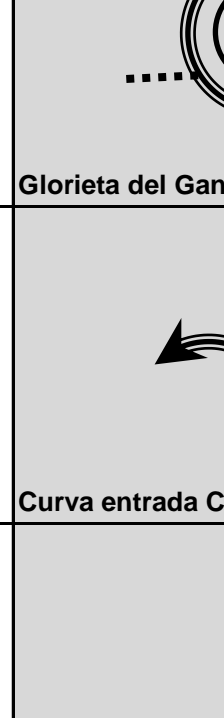
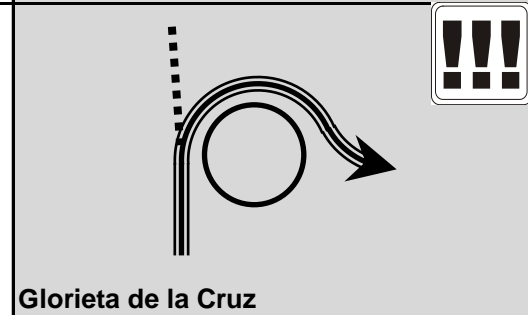
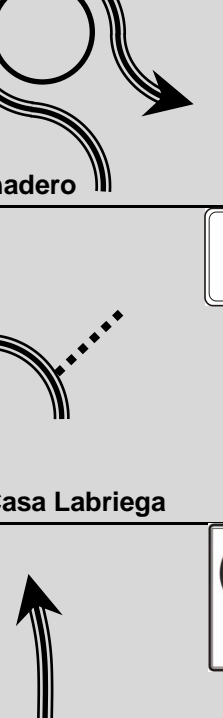
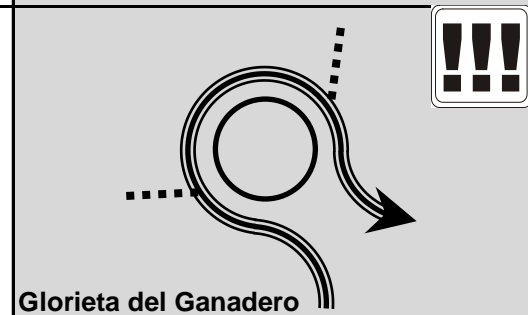

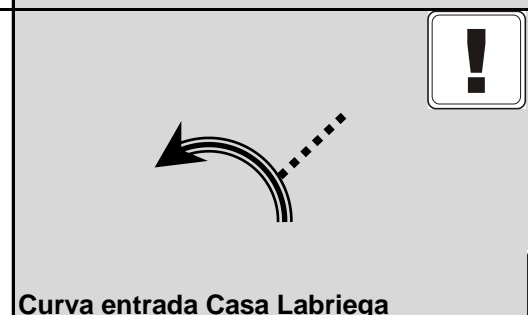

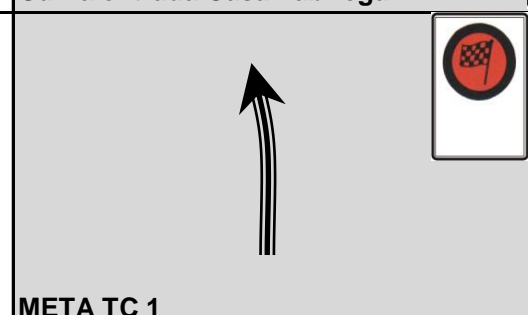

XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 2º	TC 1	CH 2
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h	T.C. 1 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

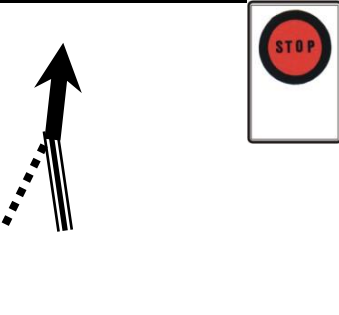

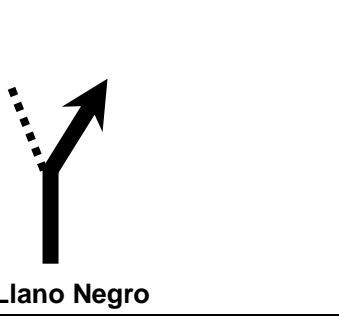

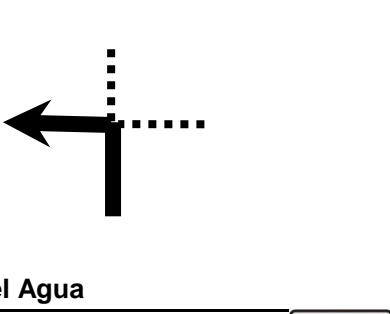



04.100	00.220	 <p>Cruce Repetidores</p>		04.800
04.350	00.250	 <p>Glorieta de la Cruz</p>		04.550
04.800	00.450	 <p>Glorieta del Ganadero</p>		04.100
05.400	00.600	 <p>Curva entrada Casa Labriega</p>		03.500
06.000	00.600	 <p>META TC 1</p>		02.900



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 2º	TC 1	CH 2
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 1 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.
KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
06.075	00.075			02.825
06.475	00.400			02.425
06.875	00.400			02.025
08.900	02.025			00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 3º	TC 2	CH 2A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 1
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 2 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	<p>SALIDA TC 2</p>	<p>01</p>	10.680
00.520	00.520	<p>Curva lomo del Fraile</p>	<p>02</p>	10.160
00.900	00.380	<p>Tranformador Luz</p>	<p>03</p>	09.780
01.200	00.300	<p>Paella muy Peligrosa</p>	<p>04</p>	09.480
01.850	00.650	<p>Después Barranco el Atajo</p>	<p>05</p>	08.830


















XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 3º	TC 2	CH 2A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 1
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h	TC 2 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

















KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.130	00.280	 Curva Almendros	 	08.550
02.320	00.190	 Paella muy Peligrosa	 	08.360
02.560	00.240	 Casa de Madera	 	08.120
02.860	00.300	 Paella muy Peligrosa	 	07.820
03.400	00.540	 Barranco el Atajo	 	07.280



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 3º		TC 2		CH 2A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		Cruce dos pistas		Entrada Reagrupamiento 1	
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.		TC 2 CUEVA DEL AGUA		6,100 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM.	
TOTAL	PARCIAL					TOTATES	REGRESIVO
03.640	00.240	 				07.040	
04.210	00.570	 				06.470	
04.650	00.440	 				06.030	
05.100	00.450	 				 05.580	
05.500	00.400	 				05.180	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 1ª		SECTOR 3º	TC 2	CH 2A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 1
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 2 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

06.100	00.600	<p>META TC 2 - Postes Senderos</p>		04.580
06.220	00.120	<p>C. STOP 2</p>		04.460
07.020	00.800	<p>X - LP 114 Dirección Santo Domingo</p>		03.660
10.680	03.660	<p>CH 2A - ENTRADA REAGR. 1</p>		00.000

Plan de Sanidad y Seguridad

XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

1ª Etapa

2ª Sección



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



		CH 3A		CH 3B	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Entrada Reagrupamiento 1		Salida Asistencia "B"
00.330 Mts	40 Min	0,50 Km/h.	Reagrupamiento 1 - Asistencia "B"		

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	↑	 ZONA 		00.150
		CH 3A Entrada Reagrupamiento 1			

R E A G R U P A M I E N T O 1				A S I S T E N C I A B
---	---	--	--	---

00.150	00.150	↑	 ZONA 		00.000
		CH 3B - Salida Asistencia "B"			








XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 4º		CH - 2B		CH - 3	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "C"			Después Estanque Redondo	
03.600 Mts	12 Min	18,00 Km/h.	SECTOR DE ENLACE				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
00.000	00.000	↑	 ZONA 	03.600
00.240	00.240	↑	ZONA 	03.360
00.400	00.160	↑	ZONA 	03.200
00.750	00.350	↗	ZONA 	02.850
02.700	01.950	↑		00.900



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 4º		CH - 2B		CH - 3	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "B"			Después Estanque Redondo	
03.600 Mts	12 Min	18,00 Km/h.	SECTOR DE ENLACE				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.790	00.090			00.810
03.300	00.510			00.300
03.600	00.300			00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 5º	TC 3	CH 4
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 3 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	<p>SALIDA T.C. 3</p>	<p>01</p>	08.900
00.280	00.280	<p>Estanque redondo izquierda</p>	<p>02</p>	08.620
00.800	00.520	<p>Pista derecha</p>	<p>03</p>	08.100
01.000	00.200	<p>Paella 180º</p>	<p>04</p>	07.900
01.310	00.310	<p>Sucesion de Curvas</p>	<p>05</p>	07.590



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 5º	TC 3	CH 4
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 3 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
01.750	00.440			07.150
02.300	00.550			06.600
02.660	00.360			06.240
03.200	00.540			05.700
03.880	00.680			05.020



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 5º	TC 3	CH 4
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h	T.C. 3 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

04.100	00.220			 04.800
04.350	00.250			 04.550
04.800	00.450			 04.100
05.400	00.600			 03.500
06.000	00.600			 02.900



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 5º		TC 3		CH 4	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		Cruce dos pistas		Colmenero	
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.		T.C. 3 SANTO DOMINGO		6,000 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
06.075	00.075					02.825	
06.475	00.400					02.425	
06.875	00.400					02.025	
08.900	02.025					00.000	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 6º		TC 4		CH 4A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Entrada Reagrupamiento 2	
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h	TC 4 CUEVA DEL AGUA			6,100 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000			10.680
00.520	00.520			10.160
00.900	00.380			09.780
01.200	00.300			09.480
01.850	00.650			08.830


















XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 6º	TC 4	CH 4A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 2
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h	TC 4 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.130	00.280	 Curva Almendros	 	08.550
02.320	00.190	 Paella muy Peligrosa	 	08.360
02.560	00.240	 Casa de Madera	 	08.120
02.860	00.300	 Paella muy Peligrosa	 	07.820
03.400	00.540	 Barranco el Atajo	 	07.280
























XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 6º	TC 4	CH 4A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 2
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 4 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
03.640	00.240	  Antes Barranco Briestas	 	07.040
04.210	00.570	  Después Barranco Briestas	 	06.470
04.650	00.440	  El Loral	 	06.030
05.100	00.450	  Lomo de Briestas	 	 05.580
05.500	00.400	  Curva los Corneles	 	05.180









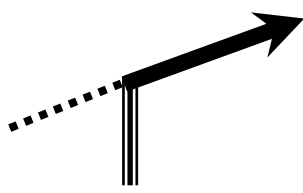




XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 2ª		SECTOR 6º		TC 4		CH 4A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Entrada Reagrupamiento 2	
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 4 CUEVA DEL AGUA			6,100 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

06.100	00.600	 		04.580
06.220	00.120	 		04.460
07.020	00.800			03.660
10.680	03.660	 		00.000

Plan de Sanidad y Seguridad

XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

1ª Etapa
3ª Sección



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



		CH 4A		CH 4B	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Entrada Reagrupamiento 2		Salida Asistencia "C"
00.330 Mts	40 Min	0,50 Km/h.	Reagrupamiento 2 - Asistencia "C"		

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	↑	 ZONA 		00.150
		CH 6A Entrada Reagrupamiento 2			

R E A G R U P A M I E N T O 2				A S I S T E N C I A C
---	---	--	--	---

00.150	00.150	↑	 ZONA 		00.000
		CH 6B - Salida Asistencia "C"			








XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 7º	CH - 4B	CH - 5
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "C"	Después Estanque Redondo
03.600 Mts	12 Min	18,00 Km/h.	SECTOR DE ENLACE	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
00.000	00.000	↑	 ZONA 	03.600
00.240	00.240	↑ ↙ ↘	ZONA 	03.360
00.400	00.160	↑ ←	ZONA 	03.200
00.750	00.350	↘ →	ZONA 	02.850
02.700	01.950	↑ ↖		00.900



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 7º		CH - 4B		CH - 5	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "C"			Después Estanque Redondo	
03.600 Mts	12 Min	18,00 Km/h.	SECTOR DE ENLACE				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.790	00.090			00.810
03.300	00.510			00.300
03.600	00.300			00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 8º		TC 5		CH 6	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Colmenero	
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 5 SANTO DOMINGO			6,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
00.000	00.000	<p>SALIDA T.C. 5</p>	<p>01</p>	08.900
00.280	00.280	<p>Estanque redondo izquierda</p>	<p>02</p>	08.620
00.800	00.520	<p>Pista derecha</p>	<p>03</p>	08.100
01.000	00.200	<p>Paella 180º</p>	<p>04</p>	07.900
01.310	00.310	<p>Sucesion de Curvas</p>	<p>05</p>	07.590



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 8º		TC 5		CH 6	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Colmenero	
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 5 SANTO DOMINGO			6,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

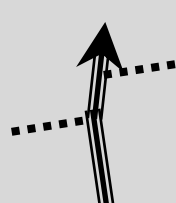


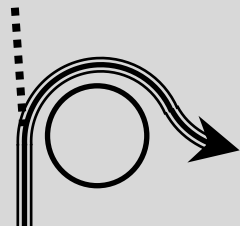





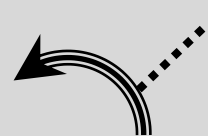





01.750	00.440		06	
				07.150
02.300	00.550		07	
				06.600
02.660	00.360			
			08	
02.660	00.360	Después Granja	08	06.240
03.200	00.540			
			09	
03.200	00.540	Semicurva de izquierdas	09	05.700
03.880	00.680		10	
03.880	00.680	Antes Cruce Repetidores	10	05.020



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 8º		TC 5		CH 6	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Colmenero	
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h	T.C. 5 SANTO DOMINGO			6,000 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
04.100	00.220					 04.800	
04.350	00.250					 04.550	
04.800	00.450					 04.100	
05.400	00.600					 03.500	
06.000	00.600					 02.900	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 8º	TC 5	CH 6
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Colmenero
08.900 Mts	22 Min	24,27 Km/h.	T.C. 5 SANTO DOMINGO	6,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
06.075	00.075			02.825
06.475	00.400			02.425
06.875	00.400			02.025
08.900	02.025			00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 9º		TC 6		CH 6A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Entrada Reagrupamiento 3	
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h	TC 6 CUEVA DEL AGUA			6,100 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000			10.680
00.520	00.520			10.160
00.900	00.380			09.780
01.200	00.300			09.480
01.850	00.650			08.830


















XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 9º	TC 6	CH 6A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 3
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h	TC 6 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
02.130	00.280	 Curva Almendros	 	08.550
02.320	00.190	 Paella muy Peligrosa	 	08.360
02.560	00.240	 Casa de Madera	 	08.120
02.860	00.300	 Paella muy Peligrosa	 	07.820
03.400	00.540	 Barranco el Atajo	 	07.280
























XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 9º	TC 6	CH 6A
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas	Entrada Reagrupamiento 3
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 6 CUEVA DEL AGUA	6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
03.640	00.240	  Antes Barranco Briestas	 	07.040
04.210	00.570	  Despúes Barranco Briestas	 	06.470
04.650	00.440	  El Loral	 	06.030
05.100	00.450	  Lomo de Briestas	 	 05.580
05.500	00.400	  Curva los Corneles	 	05.180



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 9º		TC 6		CH 6A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Cruce dos pistas			Entrada Reagrupamiento 3	
10.680 Mts	25 Min	25,63 Km/h.	TC 6 CUEVA DEL AGUA				6,100 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

06.100	00.600			04.580
06.220	00.120			04.460
07.020	00.800			03.660
10.680	03.660			00.000

Plan de Sanidad y Seguridad

XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

1ª Etapa
4ª Sección



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



		CH 6A		CH 6B	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Entrada Reagrupamiento 3		Salida Asistencia "D"
00.330 Mts	40 Min	0,50 Km/h.	Reagrupamiento 3 - Asistencia "D"		

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	↑	 ZONA 		00.150
		CH 6A Entrada Reagrupamiento 2			

R E A G R U P A M I E N T O 3				A S I S T E N C I A D
---	---	--	--	---

00.150	00.150	↑	 ZONA 		00.000
		CH 6B - Salida Asistencia "D"			



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 10º		CH - 6B	CH - 7
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "D"		Antes Arboleda
14.000 Mts	27 Min	31,11 Km/h.	SECTOR DE ENLACE		
KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL				
00.000	00.000	 ZONA 30		14.000	
00.240	00.240	 ZONA 30		13.760	
08.660	08.420			05.340	
08.710	00.050			05.290	
13.450	04.740			00.550	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 10º		CH - 6B		CH - 7	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "D"			Antes Arboleda	
14.000 Mts	27 Min	31,11 Km/h.	SECTOR DE ENLACE				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

					
14.000	00.550	CH 7 - Antes Arboleda			00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 11º	TC 7	CH 8
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda	Antes LP 4
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 7 MACHIN	5,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	 SALIDA TC 7 - Después Arboleda	 	11.620
00.500	00.500	 Cruce pista Barranco del Cedro	 	11.120
01.160	00.660	 Paella Barranco Peligrosa	 	10.460
01.640	00.480	 Lomo las moraditas	 	09.980
02.100	00.460	 Antes Barranco de Las Grajas	 	09.520


















XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 11º	TC 7	CH 8
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda	Antes LP 4
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 7 MACHIN	5,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

02.700	00.600	 Después Barranco de Las Grajas	 	08.920
03.000	00.300	 Bancales de viña	 	08.620
03.560	00.560	 Pinar	 	08.060
04.150	00.590	 Curva peñasco	 	07.470
04.700	00.550	 Topo de la Botija	 	06.920







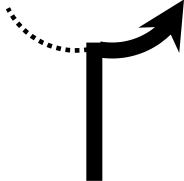


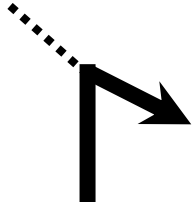

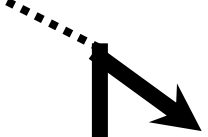



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 11º	TC 7	CH 8
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda	Antes LP 4
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 7 MACHIN	5,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

05.000	00.300	  META TC 7 		06.620
05.120	00.120	  C. STOP 7		06.500
06.920	01.800	 Cruce LP 4 con LP 1		04.700
07.570	00.650	 Camino La Montaña de Las Indias		04.050
09.770	02.200	  Dirección Barlovento		01.850

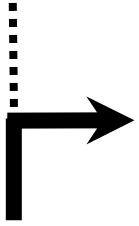






XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 11º		TC 7		CH 8	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda			Antes Arboleda	
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 7 MACHIN			5,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			
11.070	01.300			00.550
11.620	00.550	 		00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 12º	TC 8	CH 9
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda	Antes Arboleda
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 8 MACHIN	5,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	 SALIDA TC 8 - Después Arboleda 		11.620
00.500	00.500	 Cruce pista Barranco del Cedro 		11.120
01.160	00.660	 Paella Barranco Peligrosa 		10.460
01.640	00.480	 Lomo las moraditas 		09.980
02.100	00.460	 Antes Barranco de Las Grajas 		09.520


















XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 12º	TC 8	CH 9
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda	Antes Arboleda
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 8 MACHIN	5,000 Kmts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

02.700	00.600	 Después Barranco de Las Grajas	 	08.920
03.000	00.300	 Bancales de viña	 	08.620
03.560	00.560	 Pinar	 	08.060
04.150	00.590	 Curva peñasco	 	07.470
04.700	00.550	 Topo de la Botija	 	06.920






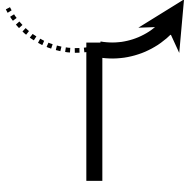


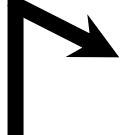

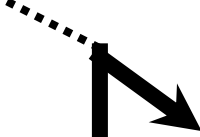



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 12º		TC 8		CH 9	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda			Antes Arboleda	
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 8 MACHIN			5,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

05.000	00.300	 		06.620
05.120	00.120	 		06.500
06.920	01.800			04.700
07.570	00.650			04.050
09.770	02.200	 		01.850



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 12º		TC 8		CH 9	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda			Antes Arboleda	
11.620 Mts	32 Min	21,79 Km/h.	TC 8 MACHIN			5,000 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
11.070	01.300					00.550	
11.620	00.550					00.000	
		X - C/ Machín					
		CH 9 - Antes Arboleda					



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 13º		TC 9		CH 9A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda			Entrada Asistencia "E"	
19.070 Mts	35 Min	32,69 Km/h.	TC 9 MACHIN			5,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	<p>SALIDA TC 9 - Después Arboleda</p>	<p>01</p>	19.070
00.500	00.500	<p>Cruce pista Barranco del Cedro</p>	<p>02</p>	18.570
01.160	00.660	<p>Paella Barranco Peligrosa</p>	<p>03</p>	17.910
01.640	00.480	<p>Lomo las moraditas</p>	<p>04</p>	17.430
02.100	00.460	<p>Antes Barranco de Las Grajas</p>	<p>05</p>	16.970



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 4ª		SECTOR 13º		TC 9		CH 9A			
DISTANCIA		TIEMPO		PROMEDIO		Después arboleda		Entrada Asistencia "E"	
19.070 Mts		35 Min		32,69 Km/h.		TC 9 MACHIN		5,000 Kmts.	
KILOMETROS		DIRECCION				INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL								
02.700	00.600	 Después Barranco de Las Grajas				 		16.370	
03.000	00.300	 Bancales de viña				 		16.070	
03.560	00.560	 Pinar				 		15.510	
04.150	00.590	 Curva peñasco				 		14.920	
04.700	00.550	 Topo de la Botija				 		14.370	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

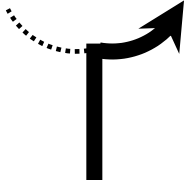


29 de Abril de 2017

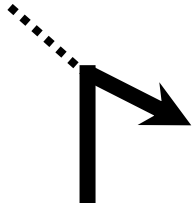



SECCION 4ª		SECTOR 13º		TC 9		CH 9A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Después arboleda			Entrada Asistencia "E"	
19.070 Mts	35 Min	32,69 Km/h.	TC 9 MACHIN			5,000 Kmts.	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

		 		
05.000	00.300	META TC 9		14.070

		 		
05.120	00.120	C. STOP 9		13.950

				
06.920	01.800	Cruce LP 4 con LP 1		12.150

				
10.120	03.200	Distribuidor Llano Negro		08.950

				
18.520	08.400	Cueva del Agua		00.550



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 3ª		SECTOR 11º		TC 8		CH 9	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		Después arboleda		Antes LP 4	
12.820 Mts	32 Min	24,04 Km/h.		SECTOR DE ENLACE			
KILOMETROS		DIRECCION		INFORMACION		KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
19.070	00.550	 				00.000	
		CH 9A - Entrada Asistencia "E"					

Plan de Sanidad y Seguridad

XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017

1ª Etapa

5ª Sección



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



				CH 9A		CH 9B	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Entrada Asistencia "E"			Salida Asistencia "E"	
00.330 Mts	10 Min	1,98 Km/h.	Asistencia "E"				

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

↑	 ZONA 		00.150
00.000	00.000	CH 9A Entrada Asistencia "E"	

A S I S T E N C I A D		A S I S T E N C I A D
---	---	---

↑	 ZONA 		00.000
00.150	00.150	CH 9B - Salida Asistencia "E"	



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 5ª		SECTOR 14º		CH - 9B	CH - 10
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	Salida Zona Asistencia "E"		C/ Vía Lactea
00.415 Mts	2 Min	12,45 Km/h.	SECTOR DE ENLACE		
KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL				
00.000	00.000		 ZONA 		00.415
00.250	00.250		ZONA 		00.165
00.380	00.130		ZONA 		00.035
00.415	00.035		 ZONA 		00.000



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 5ª		SECTOR 15º		TE 10		CH 10A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	C/ Vía Lactea			Fin del Rallye	
00.967 Mts	10 Min	5,80 Km/h.	TE 10 Circuito Los Hondos				734 mts.

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

		↑		
00.000	00.000	SALIDA TE 10 - C/ Vía Lactea		00.967

L C O I S R C H U O I N T D O S				L C O I S R C H U O I N T D O S
--	--	--	--	--

		↑		
00.734	00.734	META - Antes 6 palmeras		00.233

		↑		
00.759	00.025	C. STOP 10 - Después cubos de Basura		00.208



XIX RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

29 de Abril de 2017



SECCION 5ª		SECTOR 15º		TE 10		CH 10A	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		C/ Vía Lactea		Fin del Rallye	
00.967 Mts	10 Min	5,80 Km/h.		SECTOR DE ENLACE			

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVO
TOTAL	PARCIAL			

00.919	00.160	 X - C/ Díaz y Suárez	 	00.048
00.967	00.048	 CH 10A - FIN DEL RALLYE		00.000